



Contenido

1. Introducción

2. Advertencias

- 2.1 Antes de conducir
- 2.2 Durante la conducción
- 2.3 Etiquetas de seguridad
- 2.4 Interferencias electromagnéticas

3. Identificación de las piezas

4. Funcionamiento

- 4.1 Control Panel
- 4.2 Como utilizar su scooter
- 4.3 Conducción en carretera

5. Carga y cuidado de la Batería

- 5.1 Carga de la batería
- 5.2 Cargador
- 5.3 Batería

6. Inspección y mantenimiento

- 6.1 Revisión diaria
- 6.2 Lista de revisión regular
- 6.3 Batería, fusible y neumático
- 6.4 Mantenimiento
- 6.5 Almacenaje
- 6.6 Traslado
- 6.7 Desmontaje del scooter para su transporte

7. Solución de problemas y Especificaciones

8. Garantía

- 8.1 VIN
- 8.2 Condiciones de Garantía






1. Introducción

Por favor, lea cuidadosamente este manual de usuario antes de usar el vehículo. Un uso inadecuado de éste podría provocar daños personales, lesiones o accidentes de tráfico. Para sacar el máximo provecho de su scooter por favor lea este manual antes de usarlo.

Este manual incluye instrucciones de funcionamiento para cada aspecto del vehículo, instrucciones de montaje, así como instrucciones de cómo solucionar posibles incidentes.

Los símbolos usados en este manual se muestran a continuación.

	Advertencia	Un uso inadecuado puede provocar serias lesiones
	Atención	Un uso inadecuado puede causar daños a su scooter
	Sugerencia	Siga estas instrucciones para mantener su vehículo en óptimas condiciones de uso.

Este manual incluye una lista de reparación y mantenimiento e información sobre la garantía. Por favor, manténgalo en un lugar seguro o junto con el scooter.

Si alguien más usa el scooter asegúrese de que recibe este manual de usuario para su consideración.

Debido a cambios de diseño algunas ilustraciones y fotografías podrían no corresponder al vehículo que usted ha adquirido. Se reserva el derecho de posibles modificaciones.

El scooter Regatta es parte de la gama Mercury, y ha sido diseñado y fabricado para proveer una solución cómoda y segura a la vez que asequible para algunos problemas de movilidad.

Mercury es una marca de Medicare Technology. Medicare Technology un fabricante de dispositivos médicos y ayudas para la movilidad certificado por las normas ISO 9000 e ISO 13485. Otros productos de la gama de Medicare Technology incluyen sillas de ruedas, sillas eléctricas, caminadores, elevadores y equipamiento de baño, sillones elevadores y muchas más ayudas para la movilidad en la vida diaria. Todos los dispositivos médicos de Medicare cumplen con las normas de la CE.

2. Advertencias

2.1 Antes de Conducir

El usuario necesita familiarizarse con el uso y funcionamiento de este vehículo antes de conducirlo. Por lo tanto, por favor siga las recomendaciones de estas advertencias.

- Circule sólo por aceras o zonas peatonales. Nunca circule por autopistas ni autovías.
- Tenga cuidado con el tráfico y con los demás peatones al cruzar la calle o al circular por carreteras.
- Sea extremadamente cuidadoso cuando circule con su scooter por áreas muy concurridas o en centros comerciales.
- Por favor, no utilice su scooter después de consumir alcohol o cuando se encuentre cansado. Conducir bajo los efectos del alcohol o drogas puede ser una falta al código de circulación.

- Por favor, cuidado al conducir su scooter con poca visibilidad. No ha sido diseñado para usarse durante la noche.
- En aceras o zonas peatonales el scooter no debe ser conducido a una velocidad superior a 4mph (6.4Km/h). Use el interruptor de exterior / interior en la parte inferior para asegurarse de que no excede este límite. El scooter debe ser conducido por carretas de un solo sentido con el interruptor de interior / exterior en la posición exterior. Esto permite velocidades de hasta 8mph (12.8Km/h).

Practique el manejo de su vehículo

Antes de usar su scooter en áreas concurridas o potencialmente peligrosas familiarícese con el funcionamiento de su scooter. Practique en un área ancha y despejada, como un parque. Para evitar accidentes con su scooter mientras conduce, por favor lleve en mente los movimientos de conducción, como la aceleración, la parada, los giros, la marcha atrás y las pendientes.

- Por favor, seleccione la velocidad mínima para su primera práctica
- Asegúrese que alguien le acompaña para su seguridad cuando conduzca por primera vez
- Use la máxima velocidad cuando este seguro de manejar y controlar su scooter

El scooter Regatta solo puede transportar una persona al mismo tiempo

- No lleve pasajeros en su scooter (niños incluidos)

Peso máximo del usuario (capacidad de peso)

- El peso máximo que puede transportar es de 160kg / 25 stone (incluyendo el ocupante y cualquier carga).
- El peso máximo que puede transportar en la cesta es de 3kg / 7lb.
- No use este vehículo para transportar o remolcar cargas.

2.2 Durante la Conducción

Por favor, lleve a cabo las revisiones diarias. Lea la sección titulada “Revisión diaria”.

No saque su cuerpo fuera del scooter mientras se circula

- Esto podría causar una pérdida de equilibrio y riesgo de lesión por caída.
- Tenga cuidado de no enganchar su ropa con las ruedas del scooter.

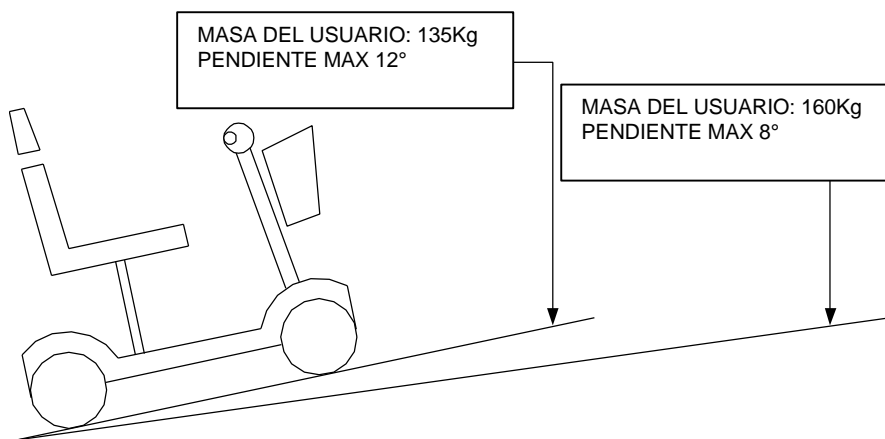
No use su vehículo bajo las siguientes circunstancias:

- En carreteras con mucho tráfico ni en carreteras fangosas, con grava, llenas de baches, estrechas, nevadas, heladas.
- En lugares donde las ruedas puedan quedar bloqueadas.
- En caminos muy cercanos a canales que no están protegidos por vallas o por setos.
- No conducir durante la noche o cuando está lloviendo, nevando, cuando haya niebla o fuertes vientos.
- No conduzca su vehículo haciendo eses ni realice giros bruscos.

- No suba con su scooter a escaleras mecánicas.
- No usar bajo ninguna circunstancia el scooter como asiento dentro de un vehículo motorizado (Ej. automóviles, buses, trenes, etc.).

Rampas y huecos

- No conduzca en carreteras con grandes huecos o baches. Éstos pueden causar daños y/o lesiones.
- El scooter es capaz de subir por un obstáculo de 80mm (3") cuando está parado o uno de 100mm (4") cuando está en movimiento. De cualquier manera no se recomienda, ya que puede causar algún daño y/o lesión.
- El espacio libre del scooter es 160mm (6¼").
- No cruce arroyos demasiado anchos ni cuando existe el riesgo de atascar las ruedas.
- Use siempre una velocidad baja para subir o bajar una rampa.
- No circule por rampas que excedan las indicadas en el siguiente diagrama:



Advertencia

No active el modo libre cuando circule en una rampa o pendiente.

Cambie siempre el modo libre a modo conducción antes de su uso. Si no podría sufrir algún daño.

- Por su seguridad, su scooter cortará la alimentación automáticamente y se conectará el sistema de freno electromagnético mientras desciende una pendiente (mayor de 15°). Esto limitará la velocidad a un nivel seguro. Conecte la alimentación de nuevo y vuelva a encender su scooter.

2.3 Etiquetado



Por favor, lea atentamente todas las etiquetas del scooter antes de conducir. No las extraiga para futuras referencias.

WARNING

- ⚠ No use el scooter si la palanca no esta bloqueada en posición
- ⚠ No se apoye o tire de la palanca cuando monta o desmonta del scooter. Puede sufrir serios daños o lesiones.

El fabricante rechaza toda responsabilidad por cualquier daño personal o material que pueda sufrir como consecuencia de un uso inadecuado de sus productos.

2 ADVERTENCIA Dispositivo de modo libre de emergencia Engrane siempre el motor después de su uso. De lo contrario puede causar daños y/o lesiones	ENGRANADO
	 NEUTRO

NUNCA LEVANTE EL SCOOTER POR EL CARENADO FRONTAL NI TRASERO **3**

	MASA DEL USUARIO: 160Kg 4 MEDICARE TECHNOLOGY LTD, HX5 9JP
--	---

ADVERTENCIA:

La radiofrecuencia puede afectar al control de su scooter. Las fuentes de radiofrecuencia tales como radio, equipos de radio aficionado, radios emisores-receptores y teléfonos móviles pueden afectar a los scooters eléctricos. Siguiendo las siguientes advertencias se deberían reducir las posibilidades de pérdida de frenos intencionada o movimientos del scooter que podrían resultar en serias lesiones.

1. No conectar dispositivos de comunicación personal, como teléfonos móviles, mientras el scooter esta conectado.
2. Tenga cuidado al circular cerca transmisores como radios o televisores e intente mantenerse lejos de ellos.
3. Si experimenta movimientos inesperados o pérdida de frenos, apague el scooter tan rápido como sea seguro.
4. Añadir accesorios o componentes, o modificar el scooter eléctrico, puede hacerlo mas susceptible a IEM. (Nota: No existe una manera fácil de evaluar sus efectos en la inmunidad del scooter eléctrico).
5. Comunique al fabricante todos los incidentes de movimientos indeseados o pérdida de frenos y fíjese si hay una fuente de IEM cerca

Esta parte de contenido contiene información básica que describe los problemas de IEM, fuentes conocidas de IEM, medidas de protección para disminuir las posibilidades, la exposición o minimizar el grado de exposición, y acciones sugeridas si provocan movimientos inesperados o defectuosos.



Atención: Es muy importante que lea esta información en relación a los posibles efectos de interferencia electromagnética en su **Regatta** scooter.

2.4.1 Interferencia Electromagnética (IEM) de Fuentes de Radiofrecuencia

Los scooters eléctricos pueden ser sensibles a interferencias electromagnéticas (IEM), las cuales interfieren energía electromagnética (ME) emitida por fuentes tales como equipos de radio, equipos de TV, equipos de radio aficionado, radios de doble frecuencia y teléfonos móviles. La interferencia (de fuentes de radio frecuencia) pueden provocar que el scooter desconecte los frenos, que se mueva solo, o que se pierda el control de la dirección. También puede causar daños irreversibles en el sistema de control del scooter. La intensidad de la energía electromagnética trasferida, puede medirse en voltios por metros (V/m). Cada scooter puede soportar una cierta intensidad de IEM. Esta es conocida como “nivel de inmunidad”. A mayor nivel de inmunidad, mayor protección. La actual tecnología es capaz de conseguir como mínimo un nivel de inmunidad de 20 V/m, el cual proporciona protección contra las fuentes más comunes de radio frecuencia. Este modelo de scooter, sin modificación adicional ni accesorios, tiene un nivel de inmunidad de 20 V/m.

Hay un número de fuentes de campos electromagnéticos relativamente intensos en el ambiente diario. Algunas de estas fuentes son obvias y fáciles de evitar. Otros no son tan evidentes y la exposición es inevitable. Sin embargo, creemos que siguiendo la advertencia enumerada abajo, su riesgo a la IEM será reducido al mínimo. Las fuentes de IEM se pueden clasificar ampliamente en tres tipos:

1. Transmisores-receptores portátiles con antena montada directamente en el transmisor. Los ejemplos incluyen: equipos de radios de corta distancia, walkie talkies, emisoras de seguridad, bomberos o policía, teléfonos móviles y otros dispositivos personales de comunicación.



Atención:

Algunos teléfonos móviles y dispositivos similares transmiten señales cuando están encendidos aunque no estén siendo utilizados.

2. Transmisores-receptores portátiles de mediano alcance, como los usados en coches del policía, bomberos, ambulancias y taxis. Éstos tienen generalmente la antena montada en el exterior del scooter.
3. Transmisores-receptores de largo alcance, como transmisores comerciales de difusión (radio y torres de antena de difusión de TV) y equipos radio aficionado.



Atención: Otros tipos de dispositivos anuales, como teléfonos sin cuerda, los ordenadores portátiles, las radios de AM/FM, los aparatos de TV, Lectores de CD, y los cassettes, y las aplicaciones pequeñas, tales como máquinas de afeitar y secadores de pelo eléctricos, en cuanto sabemos, no es probable que causen problemas de la EMI a tu scooter accionado.

2.4.2 Interferencia Electromagnética del Scooter (IEM)

Debido a que la energía electromagnética (EM) aumenta rápidamente cuando se acerca a la antena transmisora (fuente emisora), los campos de EM creados por equipos portátiles de radiofrecuencia (receptores-transmisores) son especialmente considerados. Es posible alcanzar altos niveles de EM si se utilizan estos dispositivos muy cerca del scooter. Esto puede afectar a la marcha o los frenos del scooter eléctrico. Por lo tanto, las advertencias descritas a continuación son recomendadas para prevenir posibles interferencias en el sistema de control del scooter eléctrico.

2.4.3 Advertencias

Las interferencias electromagnéticas (IEM) de dispositivos como radio, TV, equipos de radio aficionado, radios emisores-receptores y teléfonos móviles pueden afectar a los scooters eléctricos. Siguiendo las siguientes advertencias se deberían reducir las posibilidades de pérdida de frenos intencionada o movimientos del scooter que podrían resultar en serias lesiones.

1. No utilizar dispositivos transmisores-receptores, como equipos de radio de corta distancia. **NO CONECTAR** dispositivos de comunicación personal, como teléfonos móviles, mientras el scooter esta **CONECTADO**;
2. Tenga cuidado al circular cerca transmisores como radios o televisores e intente mantenerse lejos de ellos;
3. Si experimenta movimientos inesperados o pérdida de frenos, apague el scooter tan rápido como sea seguro;
4. Añadir accesorios o componentes, o modificar el scooter eléctrico, puede hacerlo mas susceptible a IEM. (Nota: No existe una manera fácil de evaluar sus efectos en la inmunidad del scooter eléctrico);
5. Comunique al fabricante todos los incidentes de movimientos indeseados o pérdida de frenos y fíjese si hay una fuente de IEM cerca.

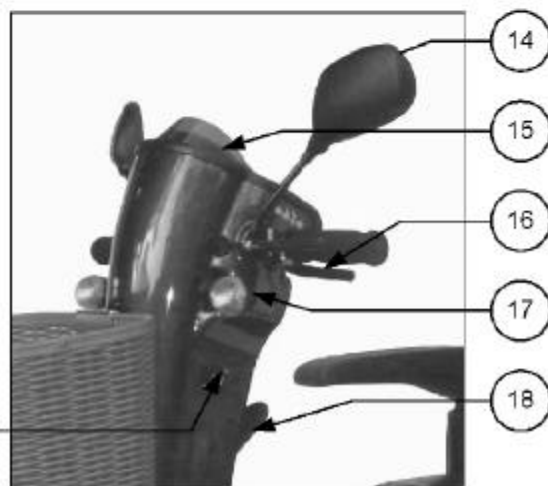
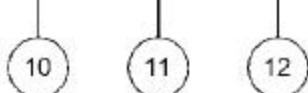
2.4.4 Información Importante

1. 20 Voltios por Metro (V/m) es generalmente factible y suficiente nivel de inmunidad contra IEM (a mayor nivel, mayor protección);
2. Este producto tiene un nivel de inmunidad de 20 V/m si accesorios conectados en él.

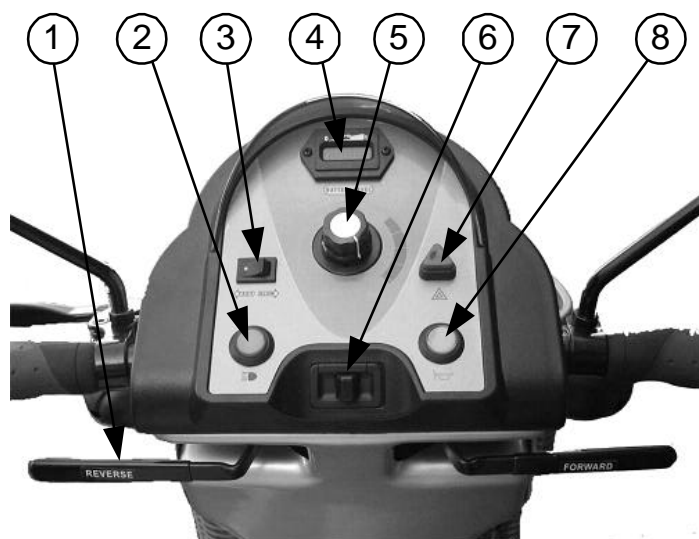
3. Identificación de las piezas

3.1 Descripción de las piezas

- | | | |
|-------------------------|--------------------------------|------------------------------------|
| 1. Cesta | 8. Tapa de la batería | 14. Retrovisor |
| 2. Luz frontal | 9. Reflector lateral | 15. Panel de control |
| 3. Reposabrazos | 10. Luz / intermitente trasero | 16. Freno de mano |
| 4. Reposacabezas | 11. Rueda anti-vuelco | 17. Intermitente frontal |
| 5. Asiento | 12. Palanca modo libre | 18. Palanca de ajuste del manillar |
| 6. Palanca del respaldo | 13. Clavija de carga | |
| 7. Palanca del asiento | | |



4. Funcionamiento



4.1 Panel de Control

1. Palanca de movimiento
2. Interruptor luz trasera / delantera
3. Interruptor Interior / Exterior
4. Indicador de Batería
5. Selector de velocidad
6. Interruptor Intermitente
7. Interruptor del piloto de peligro
8. Botón del claxon

4.2 Como Utilizar Su Scooter

- **Llave de contacto**

Use la llave de encendido ubicada en la parte superior del manillar para encender y apagar el scooter. Introduzca la llave en la ranura y gírela 90° en sentido de las agujas del reloj para encenderlo o 90° en sentido contrario a las agujas del reloj para apagarlo.

- **Marcha, Marcha atrás y Frenado con la Palanca de Movimiento.**

- Empuje la palanca de movimiento de la derecha hacia delante con su pulgar derecho y el scooter se moverá hacia adelante.
- Empuje la palanca de movimiento de la izquierda hacia delante con su pulgar izquierdo y el scooter se moverá hacia atrás, emitiendo una alarma audible para avisar a las demás personas.
- Deje ir la palanca de movimiento y su scooter se detendrá automáticamente.
- No empuje ambos lados de la palanca de movimiento a la vez, ya que puede causar daños al scooter.
- Los controles pueden ser invertidos para personas zurdas o que no tienen máxima movilidad en el brazo derecho. Para más información sobre esto, por favor contacte con su proveedor.

- **Freno de Mano**

Así como frenos electromagnéticos. El scooter posee un freno de mano por cable. Aprete la palanca del freno para accionarlo y deje ir la palanca para liberarlo.

- **Indicador de Batería**

- Cuando se acciona la llave de contacto el indicador de batería se ilumina para indicando la energía restante por el número de segmentos iluminados en el indicador de batería. La energía restante indicada por el indicador variará en función de la manera en que usted conduzca. Conducir por pendientes y si para y acelera repetidamente consume energía más rápidamente.

- Si el indicador de batería parpadea pero el scooter todavía funciona, indica que la batería esta baja y debe ser recargada inmediatamente. Si el indicador de batería parpadea pero el scooter no funciona, indica que se ha detectado un fallo en el scooter. En ese caso pida ayuda a su proveedor.



Sugerencia

1. Las baterías deben ser recargadas después de cada uso para asegurar la máxima carga. Deben ser recargadas como mínimo una vez por semana aunque el scooter no se haya utilizado.
2. Después de cargar o reemplazar una batería nueva conduzca su vehículo durante 2 ó 3 minutos para asegurar que la capacidad de la batería es suficiente. Después cargue la batería inmediatamente si no ha sido recientemente cargada.
3. Durante el invierno o en condiciones frías la batería puede responder más despacio y la capacidad se puede reducir. Las bajas temperaturas reducen temporalmente el rendimiento de la batería.
4. Cuando circule por rampas la aguja del indicador de batería puede fluctuar. Este es un fenómeno normal así que no se preocupe.
5. Aunque la batería sea usada correctamente es normal que su capacidad disminuya con el tiempo y que su capacidad sea inferior comparada con una nueva. Por lo tanto cuando usted compruebe que la batería tiene un 50% menos de capacidad que cuando era nueva, es el momento de cambiarla. Por favor, vaya a su distribuidor para cambiar la batería. Si continua usando las baterías viejas cuando deben ser cambiadas, puede provocar un rápido empeoramiento del funcionamiento.
6. La capacidad de la batería disminuirá cuando conduzca frecuentemente en pendientes o en terrenos accidentados y provocará un mayor consumo de energía.

- **Selector de velocidad**

- El selector de velocidad determina la máxima velocidad del scooter. Gire el selector en sentido de las agujas del reloj para aumentar la máxima velocidad o gire el selector en sentido contrario a las agujas del reloj para reducir la máxima velocidad.

- **Interruptor del intermitente**

- Este interruptor hace parpadear los intermitentes izquierdo o derecho.
- Para usar el intermitente presione el interruptor en la dirección deseada y déjelo ir. Para apagar el intermitente presione el interruptor hacia adentro y déjelo ir.

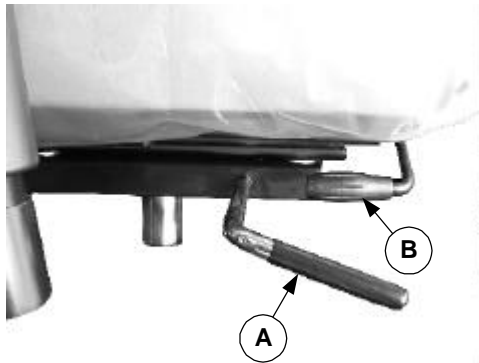
- **Interruptor del piloto de peligro**

- Presione el interruptor del piloto de peligro para encenderlo. Presiónelo otra vez para apagarlo.

- **Botón del Claxon**

- Presione el botón del claxon para hacerlo sonar. Suéltelo para detener el sonido.

- **Asiento**



- El asiento puede rotar 360° y parar cada 45°. Para rotar levante la palanca del asiento (A) ubicada a la derecha bajo el asiento y gírelo. Suelte la palanca y siga el giro hasta que se bloquee en posición.

- Usted puede ajustar el espacio para las piernas del scooter deslizando el respaldo del asiento hacia adelante y atrás. Para ello levante la palanca del asiento (B). Entonces ajuste el asiento a la posición correcta, suelte la palanca y continúe deslizando el asiento hasta que se bloquee en posición.

- Para cambiar el ángulo del respaldo tire hacia arriba de la palanca del respaldo, ajústelo a la posición deseada y suelte la palanca. Por favor, mire si nadie usa el respaldo mientras acciona la palanca, ya que el respaldo se doblará hacia adelante automáticamente.

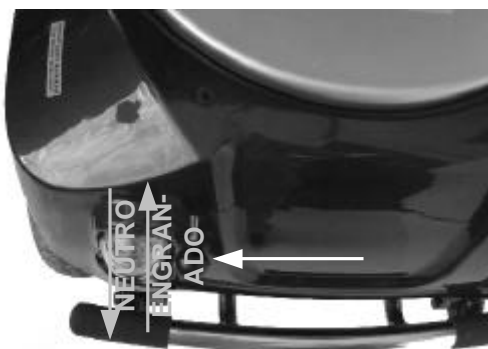
- **Ajuste de Reposabrazos**

- Para ajustar la anchura de los reposabrazos afloje las rótulas de la parte de atrás de la base del asiento. Deslice los reposabrazos hacia afuera y hacia adentro hasta la posición deseada. Apriete las rotulas de nuevo para fijar la posición.
- Para ajustar el ángulo de los reposabrazos tire del cojín hacia arriba y ajuste la tuerca colocada bajo el cojín junto al respaldo del asiento.

- **Frenos**

- Freno electromagnético (EM). Es el freno principal. Deje ir la palanca de movimiento completamente y los frenos electromagnéticos se activarán automáticamente, y el scooter se detendrá.
- Freno manual. Este es un freno secundario además del freno electromagnético. Apriete la palanca para accionar los frenos y suéltela. La tensión del freno manual puede ser ajustada con el ajustador del cable de freno cerca de la rueda izquierda trasera.

- **Modo libre**



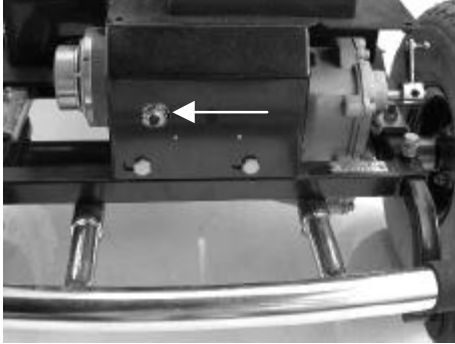
- Para engranar el motor: Empuje la palanca de modo libre hacia adentro completamente como muestra la foto. El scooter será accionado por el motor.

- Para modo libre: Empuje la palanca de modo libre hacia afuera completamente. El scooter puede ser empujado manualmente. Fíjese que el freno EM y el motor están desengranados.

- **Ajuste del Manillar**

- El manillar puede ser ajustado en diferentes posiciones.
 1. Empuje (o tire) de la palanca del manillar del scooter para ajustarlo a la posición deseada.
 2. Suelte la palanca para bloquear el manillar.

- **Interruptor de seguridad eléctrica (Botón de Reset)**



- Si el scooter se sobrecarga en interruptor se desactivará para proteger el scooter de daños. Esto puede ser el resultado de poca energía en la batería, carga excesiva transportada y/o el scooter circula por una pendiente. Si esto ocurre presione el botón indicado hacia adentro.

4.3 Conducción en Carretera

- Encendido y conducción

1. Asegúrese de que el asiento está fijado adecuadamente y hacia adelante.
2. Asegúrese de que el manillar está fijado adecuadamente.
3. Baje los reposabrazos para que pueda colocar sus brazos en ellos.
4. Gire la llave de encendido en la posición "ON". Conecte las luces si es necesario.
5. Compruebe el indicador de batería para ver si hay suficiente energía para su viaje. Si no está seguro de la energía restante recargue las baterías antes de salir.
6. Coloque el selector de velocidad en la posición con la cual se sienta cómodo y seguro.
7. Compruebe que las palancas de movimiento de marcha/marcha atrás funcionan correctamente.
8. Asegúrese de que los frenos electromagnéticos funcionan correctamente.
9. Antes de conducir asegúrese de que es seguro hacerlo en el espacio en el que se encuentra. Seleccione el modo interior si circula por aceras o interiores.



Atención

1. No presione las dos palancas de movimiento (izquierda y derecha) a la vez. Esto podría hacerle perder el control de su scooter y puede causar daños y lesiones.
2. No gire la llave de encendido a la posición OFF mientras conduce, esto activará una parada de emergencia y puede ocasionarle un accidente y lesiones.
3. No seleccione la máxima velocidad cuando conduzca en interiores.
4. No ajuste el selector de velocidad mientras conduce. Un repentino cambio de velocidad puede causar riesgos para usted y los demás y puede causar daños en su scooter.
5. No coloque dispositivos magnéticos cerca del controlador del scooter, ya que podría afectar al funcionamiento de su scooter. El controlador está situado bajo el reposapiés.
6. Sea cauteloso cuando conduzca con tráfico intenso o en áreas con mucha gente.
7. Preste cuidado con las personas u objetos detrás de usted cuando circule marcha atrás. Cuando circule marcha atrás se oirá una señal audible de advertencia.

5. Carga y Cuidado de la Batería

5.1 Carga de la Batería

Siga el siguiente procedimiento paso a paso:

1. Gire la llave de encendido hasta la posición OFF.
2. Conecte el cable del cargador a la red eléctrica.
3. Abra la tapa de la clavija en el manillar. Conecte el conector del cargador en la clavija de carga (la clavija de carga está en la parte izquierda del manillar).
4. Conecte el interruptor del enchufe.
5. Los LEDs rojo y naranja se encenderán cuando empiece la carga. La duración de la carga es aproximadamente de 14 horas. Para asegurar el óptimo funcionamiento se recomienda una duración de carga de 18 horas. No es recomendada una carga de más de 24 horas.
6. Ambos LEDs estarán encendidos durante el proceso de carga. El LED naranja se pondrá verde cuando la carga este completa y posteriormente el cargador seguirá cargando poco a poco la batería. Esta carga adicional optimiza las baterías y es necesario para mantener y mejorar el funcionamiento de éstas.
7. Apague el cargador, desconecte el cable de la red eléctrica y el conector de la clavija de carga del scooter.



Atención

- Si solo se ilumina el LED rojo del cargador, el scooter no está conectado.
- Si ningún LED del cargador se ilumina, éste no está conectado a la red o está defectuoso.
- Por favor, use solo el cargador suministrado por Medicare Technology. Usted podría dañar la batería y el scooter si utiliza un cargador equivocado.
- Cargue siempre la batería completamente en cada.
- No cargue la batería con temperaturas inferiores a -10°C o superiores a 50°C , ya que el cargador podría no funcionar correctamente y las baterías se podrían dañar.



Advertencia

- Mantenga alejado de objetos inflamables mientras carga la batería, ya que podría ocasionar fuego o explosión de la batería.
- No fume mientras carga la batería, ya que la batería puede desprender hidrógeno. Cargue siempre sus baterías en un espacio bien ventilado y fuera del alcance de la luz directa del sol. No cargue cerca de áreas húmedas o mojadas.
- Nunca conecte o desconecte el conector o el cable con las manos mojadas durante la carga ni cuando el conector o el cable estén mojados, ya que podría recibir una descarga eléctrica.

5.2 Batería

- No exponga la batería a temperaturas inferiores a -10°C o superiores a 50°C mientras cargue la batería o cuando no se use el vehículo. Si se sale de el rango de temperaturas la batería podría congelarse o sobrecalentarse. Esto dañará las baterías y recortará su vida.
- Estas baterías no necesitan mantenimiento ni revisar el líquido de batería ni rellenar con agua.

- Usted debe recargar las baterías regularmente. Aunque el scooter esté parado, usted debe cargar las baterías al menos una vez por semana.
- Las baterías tienen un año de garantía del fabricante. Esta garantía solo cubre averías relacionadas con fallos de fabricación, y no averías provocadas por no realizar la carga como se ha indicado.



Sugerencia – Como Maximizar la Eficiencia y la Vida de sus Baterías

1. Cargue completamente las baterías nuevas antes del primer uso.
2. Asegúrese de que carga las baterías completamente en cada ocasión. Si son usadas repetidamente sin cargar completamente, se reducirá su vida útil. Espere siempre hasta que el LED naranja del cargador pase a verde antes de apagar o desconectar el cargador.
3. Al completar la carga el cargador continuará la carga para asegurar una óptima autonomía.
4. Mantenga sus baterías completamente cargadas siempre que sea posible.
5. Si su scooter no se usa debe ser recargado al menos cada semana para garantizar que la batería esté en plenas condiciones de uso.
6. La temperatura ambiental afectará al tiempo de carga. Éste será superior en invierno cuando hace frío.
7. Después de la carga no deje el cargador conectado en el scooter, ya que esto causará una pérdida de la carga del scooter y reduce temporalmente su autonomía.
8. Se recomienda que se cargue el scooter durante 18 horas al menos una vez por semana para permitir que el cargador optimice las baterías.
9. Si tiene problemas eléctricos o de autonomía cárguelo durante 24 horas y pruebe de nuevo.

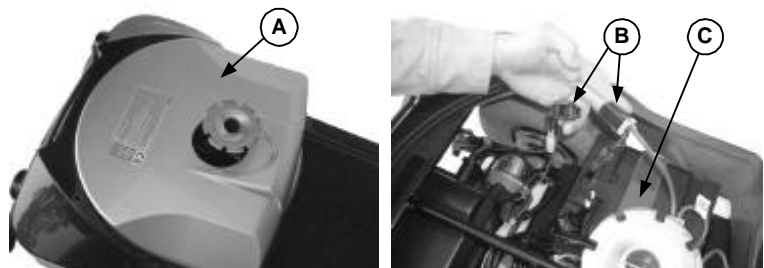
Limpieza de la Batería

Si las baterías están sucias de agua, ácido de batería, polvo u otras sustancias se descargarán rápidamente. Las baterías suministradas están selladas y no necesitan mantenimiento sin riesgo de salida de líquidos. Por favor, siga los siguientes pasos para limpiar las baterías:

1. Extraiga las baterías siguiendo en procedimiento a continuación.
2. Limpie las baterías con un trapo limpio. Si los terminales están cubiertos por un polvo blanco, límpielos usando agua caliente.

Extracción de las baterías

1. Apague el scooter con la llave de contacto y extraiga el asiento.
2. Levante la tapa de la batería (A)
3. Desconecte los conectores negros (B) y los rojos.
4. Quite las tiras de Velero (C) de la batería y tire de ella hacia fuera.



6. Inspección y Mantenimiento

6.1 Inspección

- Limpie el scooter con un trapo y quite el polvo una vez por semana aproximadamente para mantener la apariencia de su scooter.
- Ajuste la altura del manillar y vuelva a colocarlo en posición y gire el asiento una vez por semana para prevenir un bloqueo de las diferentes partes.
- Busque signos de desgaste y grietas en los neumáticos y tapicería regularmente.
- Para un óptimo rendimiento e incrementar la vida de su scooter, se recomienda que lleve su scooter a una revisión anual.



Atención

Apague su scooter con la llave de contacto y quite cualquier cable del cargador antes de llevar a cabo cualquier mantenimiento.

6.2 Lista de Revisión Regular

Para asegurar el buen mantenimiento de su scooter, llévelo a su distribuidor Medicare Technology para revisiones regulares. Se debe hacer una inspección inicial después de un mes y tras ésta una cada seis meses. Su distribuidor puede que le cobre algún honorario por esto.

AÑO	1	2	3	4	5	AÑO	1	2	3	4	5
Fecha de Servicio						Fecha de Servicio					
Controles						Tapicería					
Interruptor On/off						Asiento					
Palanca de movim.						Respaldo					
Frenos						Reposabrazos					
Clavija de carga						Sistema eléctrico					
Baterías						Conexiones					
Niveles						Luces					
Conexiones						Prueba de movimiento					
Prueba de descarg.						Marcha adelante					
Ruedas y Neumáticos						Marcha atrás					
Desgaste						Parada de emergencia					
Presión						Intermitente Izq.					
Rodamientos						Intermitente Der.					
Tuercas ruedas						Prueba en rampa					
Motores						Sobre obstáculos					
Cableado						Lista de Elementos Reparados					
Ruido											
Conexiones											
Freno											
Casquillos											
Chasis											
Estado											
Dirección											

6.3 Fusibles

Si el cargador de batería está conectado y el indicador LED está apagado, compruebe el fusible de éste.

6.4 Neumáticos

El desgaste de los neumáticos depende de cómo usted conduzca y use su scooter. Por favor, compruebe la profundidad del dibujo del neumático regularmente. Reemplace los neumáticos cuando la profundidad del dibujo sea menor de 0.5mm.



Atención

- Cuando la profundidad del dibujo de los neumáticos es menor de 0.5mm. el vehículo puede derrapar fácilmente, aumentando la distancia de frenado. Por lo tanto, cambie los neumáticos tan pronto como sea.
- La presión de los neumáticos se deben mantener alrededor de 26psi (1.8bar) para la mejor conducción y manejo.



Sugerencia

- No tire agua directamente para limpiar su scooter, ya que podría provocar un mal funcionamiento del circuito eléctrico. No use gasolina, disolvente o soluciones evaporantes, ya que podría deformar o dañar el carenado.
- No use cera.

6.5 Almacenaje

Asegúrese de que el asiento está ajustado en posición frontal y que está apagado completamente. Guarde el scooter en un sitio fuera de la luz directa del sol, lluvia o rocío. Cuando se almacene por un largo periodo de tiempo, cargue la batería completamente y desconecte los terminales de la batería.

6.6 Traslado

- Desconecte el scooter con la llave de encendido antes del traslado.
- Levante el scooter por el chasis, y no por el guardabarros. Levantar el scooter por el guardabarros puede provocar daños y lesiones.
- Por su seguridad, pida siempre ayuda si se necesita. Usted necesitará dos personas para trasladar o levantar el vehículo. Para reducir el peso del vehículo, extraiga el asiento y las baterías si es necesario.

6.7 Desmontaje del Scooter

El scooter puede ser desmontado para facilitar el transporte o almacenaje. Para más información de cómo hacer esto contacte con su proveedor de Medicare Technology.

7. Solución de Problemas y Especificaciones

7.1 Solución de Problemas:

<i>Síntoma</i>	<i>Remedio</i>
El scooter no se enciende	<ul style="list-style-type: none">• Intente recargar las baterías• Compruebe el interruptor de seguridad y el fusible del scooter
El scooter se enciende pero no funciona	<ul style="list-style-type: none">• Asegúrese de que hay suficiente energía en la batería. Si no recárguelas.• Asegúrese de que la palanca de modo libre esta engranada al motor.
El scooter parece lento	<ul style="list-style-type: none">• Compruebe el nivel de carga de las baterías y recárguelas• Compruebe que el selector de velocidad no indique una velocidad baja o que esté seleccionado el modo interior.
El asiento se mueve mientras circula	<ul style="list-style-type: none">• Gire lentamente el asiento hasta que se bloquee en una posición segura.
Sonidos involuntarios del claxon	<ul style="list-style-type: none">• Asegúrese de que la palanca de movimiento no está accionada.• Conecte y desconecte el scooter.• Recargue las baterías• Si persiste el problema contacte con su proveedor de Medicare Technology

7.2 Especificaciones:

Modelo	Mercury Regatta (MREG)
Dimensiones (L x W x H)	146cm x 67cm x 114cm 57½" x 26½" x 45"
Peso (total)	117kg / 257lb
Peso sin batería	89kg / 195lb
Tracción	Tracción trasera directa
Sistema de frenos	Electromagnético - primario Freno tambor - secundario
Sistema Control	Dynamics Rhino 110A

Modelo	Mercury Regatta (MREG)
Motor	24V 500W DC / 0.67hp
Baterías (2x)	12V 44ah
Ruedas	33cm x 10cm / 13" x 4"
Velocidad max.*	8mph / 12.8Km/h*
Angulo pendiente*	12° / 1 en 5*
Separación al suelo	16cm / 6¼"
Autonomía*	25 miles / 40Km*
Peso máximo	160kg / 25 stone

* Nota:

- La distancia de conducción máxima esta basada en una temperatura ambiente 20° C, para un peso de conductor de 100kg y de una batería nueva completamente cargada a una velocidad de conducción constante de 6mph / 9Km/h con una descarga de batería del 70%.
- La velocidad máxima, el ángulo de pendiente y la autonomía pueden variar en función un numero de factores incluyendo (pero no exclusivamente) el peso del usuario, la pendiente, la velocidad, la temperatura y el terreno.
- Cuando una batería es nueva trabaja aproximadamente a 2/3 de su óptima capacidad. Durante los primero 3 – 6 meses de uso las baterías irán mejorando hasta llegar al tope de capacidad. En éste punto a la batería le queda un 50% - 60% de vida (si se mantiene y se recarga como indica este manual). A partir de este punto las baterías empezarán a deteriorarse hasta que requieran reemplazarlas. Es por esta razón que las baterías deben ser correctamente recargadas cada vez, ya que si no la batería no alcanza la óptima capacidad y su vida de servicio se reducirá drásticamente.
- El fabricante se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas en caso de necesidad. Las especificaciones finales están sujetas al scooter concreto que usted compre a su distribuidor.

8. Garantía

8.1 VIN (Número de Identificación del Scooter)

Para asegurar el correcto servicio posventa y la validez de la garantía, anote el número de identificación del scooter en la placa fijada a la izquierda de la parte trasera de la estructura del scooter (cerca de la rueda anti-vuelco). Anote también los detalles del proveedor de Medicare Technology que le vendió el scooter.

Model	VIN #.	Motor serial #:	Key #:
-------	-------	--------	-------	-----------------	-------	--------	-------

Agente de Servicio Autorizado de Medicare Technology:	
Nombre	
Dirección	
Tel	
Código Postal	

8.2 Condiciones de Garantía

La garantía tiene una duración de 12 meses desde la fecha de entrega del scooter. La garantía cubre el scooter con reparaciones y recambios durante este periodo. Para más detalles, por favor, leas Condiciones de Garantía a continuación.

Condiciones de Garantía:

1. Cualquier reparación o instalación de recambios debe ser llevada a cabo por personal técnico o distribuidor autorizado por Medicare Technology.
2. Para la aplicación de la garantía, su scooter debe ser revisado, por favor, contacte con el servicio técnico designado en la página siguiente.
3. Si debido a un defecto de fabricación o material cualquier pieza del scooter debe ser reparada o reemplazada total o parcialmente dentro de los primeros 12 meses después de la entrega del scooter, las piezas reemplazadas son suministradas gratuitamente.

Nota: Esta garantía no es transferible.

4. Esta garantía cubre cualquier pieza reparada o reemplazada durante el periodo de garantía del scooter.
5. Las piezas reemplazadas, cuando el periodo de garantía ha expirado, tienen una garantía de 3 meses.
6. Los elementos de desgaste administrados no están generalmente cubiertos por el periodo normal de garantía, a no ser que dichos elementos requieran reparación o reemplazamiento debido directamente a un claro defecto de fabricación o material.

Dichos elementos incluyen (junto con otros): tapicería, neumáticos y baterías.

7. Las anteriores condiciones de garantía son aplicadas a un scooter nuevo adquirido por el íntegro precio de venta al público. Si usted no está seguro si su silla eléctrica está cubierta, compruébelo con su distribuidor.
8. Bajo circunstancias normales, no se aceptarán responsabilidades si el scooter se ha averiado debido directamente a:
 - a) La pieza del scooter no ha sido mantenida en concordancia con las recomendaciones del fabricante.
 - b) Uso incorrecto de las piezas especificadas por el fabricante.
 - c) Daños al scooter o a sus partes debido a descuidos, accidentes o usos inadecuados
 - d) El scooter o sus partes han sido manipuladas y/o modificadas las especificaciones técnicas o se a intentado reparar antes de notificar al servicio técnico.

Por favor, léase los datos de contacto del servicio técnico en la página siguiente. Si su scooter requiere atención contacte con ellos y explíqueles todos los detalles relevantes para que puedan actuar rápidamente

El fabricante se reserva el derecho de variar sin previo aviso cualquier peso, medida u otro dato técnico detallado en este manual. Todas las medidas, fotografías y capacidades mostradas en este manual son aproximadas y no constituyen especificaciones.

